



RAID AUTO – PHOTO PARIS – CAP NORD 2012

BULLETIN D'INFORMATION

FUTURS AMIS RAIDEURS, BONJOUR !

Vous pensiez avoir froid, mais ce n'est pas le cas...

La fraîcheur du soir adoucit agréablement une sensation brûlante.

Vous essayez d'atteindre le bord de l'eau, sans glisser sur un chemin de bois. Les planches sont humides et la lumière réduite. Le corps fumant, vous plongez dans une eau qui ne semble ni chaude, ni froide.

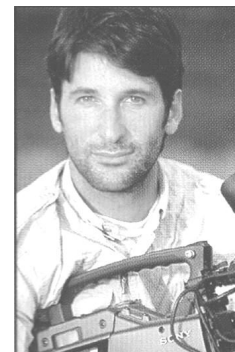
Autour de vous, la masse sombre des forêts se découpe dans un soleil qui ne se couche jamais. Le ciel est rouge – violet et le silence est si pesant qu'il semble siffler dans vos oreilles. Il est 1 heure du matin, vous sortez d'un sauna « fumé », au bord du lac d'Hankasalmi en Finlande, après une longue étape de pistes sèches et lumineuses.

Nous sommes le 9 juillet, et 21 jours de couleurs vous attendent encore... Ascension des sommets norvégiens avec neiges éternelles, baignade dans les lacs tièdes de Finlande, découverte des villages suédois, soirée saumon dans les fjords, course de ski sur le 1^{er} sommet nordique, raft dans un canyon près de la frontière russe, croisières en mer baltique, découverte des maisons en toit de pelouse, et vous réalisez une partie des 100 000 clichés de la prochaine édition d'une course aux images ouverte à tous : le RAID AUTO – PHOTO PARIS – CAP NORD.

A bientôt, peut-être sur les pistes du soleil de minuit.

Philippe BOUCHER

Créateur – Organisateur du PARIS – CAP NORD



DATES 16^{ème} raid : du 7 Juillet au 4 Août 2012

PRIX DE L'INSCRIPTION : 790 € par équipage

660 € pour toute inscription avant le 31 décembre 2011

LE RAID SUR LE WEB

Le site web constitue une immense base de données pour les anciens participants mais aussi pour les futurs raideurs. Des centaines de photos, des articles de presse, les récits de plusieurs éditions ainsi qu'un forum de discussion vous attendent !

Il vous est bien entendu toujours possible de nous écrire et de recevoir régulièrement nos toutes dernières infos directement sur votre adresse e-mail.

Le site est une mine d'informations pour les futurs raideurs ou pour les passionnés de la Scandinavie. Une seule adresse : <http://www.pariscapnord.com> !

CAP NORD ORGANISATION

4ter rue Feuillat – 69003 LYON – France

Tél : 04 72 33 32 88

<http://www.pariscapnord.com>

email : philippe.boucher@gmail.com

UNE AVENTURE DIFFERENTE

Le Raid Paris – Cap Nord est avant tout une aventure ouverte à tous. Il ne s'agit pas d'une épreuve chronométrée, mais d'un raid réservé aux voitures. Ici, contrairement à d'autres courses ou rallyes, la vitesse n'est pas l'élément moteur.

L'originalité de ce raid est le classement final, établi à partir de trois critères :

- il y a tout d'abord le classique point de contrôle qui permet de vérifier le respect de l'itinéraire suggéré dans le road-book et des fourchettes horaires (2 à 3 heures). Les temps impartis permettent à tous les participants d'organiser sa journée et de prendre du temps pour s'arrêter.
- Ensuite, il y a dix photos sur tirage papier (deux par thème) à présenter tous les cinq jours à un jury composé de personnalités de la photographie et du journalisme.
- Enfin, il y a un reportage écrit sur un thème libre mais autre que sur le raid en lui-même.

Nous demandons aux participants avant tout d'ouvrir l'œil, d'être curieux, inventifs et débrouillards. Si vous avez toutes ces qualités, le raid est fait pour vous.

Jacques, Stéphane et Vincent viennent tous trois du Croisic. Stéphane se déplace en fauteuil à cause d'une mobilité réduite et Vincent se déplace lui aussi difficilement. La tentation est forte et la décision d'y participer est immédiatement prise. Ils sont partis de Paris le 1^{er} Août avec dans l'esprit l'envie "de réaliser les plus beaux clichés et les plus beaux reportages". Stéphane ajoute à cela l'envie de travailler à l'intégration des personnes handicapées dans la société et en peu de temps il a réussi à trouver sa place au sein de la Caravane. Il dit lui même "J'en ai marre qu'on me prenne pour un photographe à roulette, mais ici tout le monde est sur le même pied d'égalité, c'est génial". Son rêve il y tient, même s'il sait que cela sera difficile, il ira jusqu'au bout.

UNE AVENTURE OUVERTE A TOUS

Alliant aventure, respect des autres, découverte de soi et du monde, le PCN est en passe de renouveler la formule trop simpliste : Raid = vitesse + argent. Il met à la portée de tous un RAID NATURE - AVENTURE - CULTURE. Il s'agit donc d'un voyage de longue haleine mettant à rude épreuve véhicules et raiders.

L'inscription au raid s'élève à 790 € par équipage (660€ si vous vous inscrivez avant le 31 décembre 2011) et comprend une petite assistance mécanique et sanitaire, des réductions sur les bacs et camping utilisés, le road-book, l'organisation d'épreuves sportives et des lots. Il faut prévoir un budget moyen de 3 000€ à 4 500€ pour un équipage de deux personnes que vous pouvez trouver grâce au sponsoring. Ce budget comprend les frais d'inscription, d'essence, de bacs, de camping, de nourriture, l'achat des pellicules et le développement photo.

Aucune restriction n'est faite quant à la marque et à l'âge du véhicule mais attention, les camping-car, camions et motos ne sont pas acceptés. Les inscriptions sont ouvertes dès maintenant jusqu'au 31 Mai de l'année du prochain raid. De plus, le nombre d'inscriptions est limité à 80 équipages au grand maximum.

Henri et Alice sont des habitués du raid. Rien n'effraie Henri, ni les milliers de kilomètres à parcourir, ni les nuits à la

dure. Il en a vu d'autres. Pour ce retraité de 72 ans, le raid, c'est l'aventure d'une vie qui se poursuit. Pour rien au monde Henri ne céderait sa place de conducteur pour un voyage organisé ou tout simulacre d'aventure !

Philippe BOUCHER et son équipe invitent Monsieur Tout Le Monde à venir participer à ce périple de plus de 10 000 kilomètres et dont les étapes journalières sont de 350 kilomètres en moyenne, loin des circuits touristiques habituels.

A travers tous les pays traversés, les raiders ont découvert les trésors oubliés de l'Europe du Nord : les vieilles églises en bois au coeur d'une nature encore préservée ; en bivouaquant autour d'un feu, à contempler le spectacle exceptionnel des aurores boréales, les participants ont rencontré de nouveaux amis. Un sourire, un geste de bienvenue ont fait naître une nouvelle solidarité face aux difficultés quotidiennes des étapes.

Rachidi et Nicolas sont venus sur le raid sur l'initiative de David et David. Soutenus par plus de 360 particuliers à qui ils ont vendu des t-shirts ainsi que par des partenaires privés et publics, cet équipage a bien l'intention d'aller loin... "au-delà des frontières", leur slogan. Leur détermination leur a permis de gagner le Raid 2001.

Il est indéniable que le RAID PARIS - CAP NORD nécessite une bonne dose d'efforts physiques autant que moraux. Qui peut prétendre conduire aisément durant quatre nuits de suite ? Les participants sont mis à rude épreuve lors de ces fameuses étapes de nuit, qui sont pour certains, une véritable lutte contre eux-mêmes... Le froid est aussi au rendez-vous (-10° en moyenne au sommet du Gllitertind, le plus haut sommet des pays nordiques à 2 471 mètres d'altitude). Parfois, la pluie dissuade plus d'un raideur à monter sa tente, mais avec les kilomètres, tout rentre dans l'ordre car ils sont là avant tout pour se faire plaisir.

LE PARCOURS



* parcours non contractuel. Nous pouvons être amené à légèrement le modifier.

Le RAID PARIS-CAP NORD 2012 part le 7 juillet vers 15h de l'Esplanade du Château de Vincennes, près

de Paris. Les amis et familles des concurrents sont là pour les saluer une dernière fois. Les préparatifs commencent dès le début de l'après-midi.

Les participants empruntent les autoroutes françaises, belges et allemandes pour atteindre Plettenberg, où les habitants nous accueillent officiellement. **Le 8 Juillet**, nous allons arrivons à Copenhague.

Le **9 Juillet**, les choses sérieuses commencent. Les pistes étonnent les participants et la prise de contact est plus ou moins évidente pour les néophytes. Tous atteignent **Stockholm** le soir même.

Aurélié et Daniel ne se connaissaient pas avant de partir sur le 11^{ème} RAID AUTO – PHOTO PARIS – CAP NORD. Ce qu'ils préfèrent c'est ce rythme de changement incessant, tant au niveau des paysages que des personnes et des cultures.

Après une journée de découverte de la capitale suédoise, les raideurs prennent le ferry le soir. Le spectacle est inoubliable. Le bateau traverse les archipels autour de Stockholm, le soleil se couche sur la mer.

Nous débarquons à **Helsinki** le **10 Juillet** au matin et sommes accueillis par les médias et les sponsors locaux. Une arrivée officielle est organisée dans la capitale. Dès le **11 juillet**, les choses sérieuses reprennent : nous traversons la région des mille lacs sur de superbes pistes, traversant d'immenses forêts de sapins où percent ça et là de petits lacs où se baigner est un plaisir. Le soir, au camping d'**Hankasalmi**, les raideurs ont la possibilité de prendre leur premier sauna finlandais et de piquer une tête dans le lac... une expérience extraordinaire pour ceux qui n'avaient jamais fait de sauna. Les villageois nous offrent une soupe de poisson typique.

Le **12 juillet**, après une étape éprouvante pour les mécaniques, nous arrivons dans le hameau de **Moykkylanpera**, ou Aarne et Kirsti nous accueillent, comme chaque année, à bras ouverts. Ce couple de fermiers nous fait l'honneur depuis plus de dix ans d'accueillir les raideurs. Un bon souvenir pour de nombreux participants et l'occasion pour nos deux amis finlandais de rompre avec la monotonie d'une vie quotidienne rude.

Dès le **13 juillet**, nous prenons la direction de Kuusamo, ville située au nord-est de la Finlande. Le couchage se fait au camping de **Juuma**, le plus beau camping de tout le raid. Les rennes se

promènent entre les tentes ; le sauna est situé sur une presqu'île, dans un cadre forestier majestueux. Le **14**, journée photographique dans la nature sauvage de cette partie de la Finlande, les participants réalisent des images de cette magnifique région. Dans l'après-midi a lieu le premier jury photo qui délibère pour choisir les plus beaux clichés de ce début de raid.

Les voyages, c'est avant tout des rencontres et celles que nous allions faire au détour d'un chemin suédois ne manquait pas d'intérêt. Tout d'abord, le lieu : une ferme banale au bord du sentier mais qui avait comme décoration de jardin un objet bien insolite : une vieille grue rouillée peinte de mille couleurs. Un cadeau d'amis prenant au sérieux des plaisanteries de fin de soirées nous dit notre hôte ! L'hospitalité des Scandinaves allait donc nous "toucher de plein fouet" au coin d'un sentier, café et petits gâteaux étaient au rendez-vous !

Le **15 juillet**. Les concurrents vont enfin traverser le Cercle Polaire. Tout un symbole. Après avoir visité le village du Père Noël à **Napapiiri**, les participants se lancent dans la première étape de nuit. La luminosité très particulière du soleil de minuit et la fatigue rendent cette étape difficile. Il faut ajouter que les occasions de se perdre sont nombreuses car les pistes se ressemblent toutes. Le bivouac se déroule en pleine forêt autour d'un bon feu, sur les bords du Lac d'Inari, près de **Partakko**. Les premiers concurrents arrivent vers 2 heures du matin.

Les participants repartent le **16 juillet** en milieu de journée, pour rouler en direction du nord-est de la Norvège, vers Kirkenes puis **Hamningberg**, dans un environnement naturel magique.

Le lendemain, le **17 juillet**, les raideurs forment une longue caravane pour atteindre, 30 km plus loin, et à minuit pile, le **CAP NORD**. La joie se lit sur les visages malgré la fatigue. On est heureux d'avoir atteint le point le plus au nord de l'Europe. Une grande fête se déroule pendant le reste de la nuit. Le **18 juillet**, la journée est consacrée à la découverte de l'**île de Mageroya**, avec toutefois un point de contrôle en fin de journée sur la vraie pointe du Cap Nord. C'est l'occasion de visiter de petits ports de pêches.

Les raideurs reprennent la route le **19 juillet** vers le sud cette fois, et de nuit, pour atteindre, vers 5h du matin, l'un des plus beaux campings sauvages du mois, à **Leppäjärvi** en Finlande. Les raideurs en repartent le lendemain au soir pour la dernière étape de nuit qui les conduit à nouveau en Norvège, à **Foldvik**, merveilleux village de la côte.

Le **21 juillet** marque le retour des étapes de jour. Cette étape conduit les concurrents aux **Iles Lofoten**, en Norvège. Le soir, nous nous réunissons avec les habitants des villages de Storfjell et de **Digermulen** qui ont lutté pendant 10 années pour obtenir une route. Autour d'un succulent repas, même si la barrière de la langue gêne un peu les rapports, nous partageons leurs souvenirs. Le lendemain matin, les plus courageux se lèvent à 4 heures du matin pour voir le soleil se lever sur les montagnes et sur la mer. Un spectacle inoubliable...

Les journées des **23 et 24 juillet** sont consacrées à la visite des Iles Lofoten et à la côte norvégienne. Mais n'oubliez pas que nous nous retrouvons tous le **25 juillet** au soir à **Moldjord**.

Ancien participant en 1992, Jean est du style baroudeur. Il enchaîne raid sur raid tout en animant une association humanitaire. Ce qui lui plaît dans le Raid, c'est le fait de ne pas être au sein d'une organisation rigide, comme c'est trop souvent le cas.

Le **26 juillet**, les raideurs reprennent leur descente à travers les régions du nord de la Suède, pour rejoindre d'abord **Fatmomakke** puis **Hede** le **27**. Nous restons deux jours dans le Parc National de Fontgällg. Un jury photo proclame le jour même les photos gagnantes d'un Trophée spécial.

Dès le **28 juillet**, les concurrents peuvent découvrir tous les autres charmes de la Norvège. En effet, le soir même, un couchage sauvage est organisé entre **Vagamo** et **Lesja** sur une petite piste à 1000 m d'altitude. Dépaysement garanti ! Le **29 juillet**, ce sont les routes de montagne que nous découvrons avec la Trollstigenvagen, puis les fjords avec le Geiranger, pour arriver en fin de soirée au camping de **Bismo**. Là, tout le monde passe une très bonne nuit, car le lendemain matin, le **30 juillet**, c'est l'ascension du Gitterind, qui culmine à 2470 m. Les participants qui auront eu la force de gravir le sommet pourront profiter d'un panorama extraordinaire sur les chaînes de montagnes environnantes. Le **31 juillet** descente vers Oslo. Le **1^{er} Août** une Conférence de Presse se déroulera en présence de tous les participants. Ces derniers embarquent à 17h

sur un ferry à destination de Copenhague au Danemark. Profitez du bateau et du formidable buffet.

Nous débarquons le **2 Août** au matin à Copenhague. Découverte de la capitale danoise avant d'aller sur l'île de Nyord. Puis retour à Plenttenberg le **3 Août** au soir pour une grande fête avec groupe local.

Et enfin, le **4 Août**, nous vivons notre ultime étape avec en fin d'après-midi, notre arrivée à **Paris**. Rendez-vous pour le dernier point de contrôle obligatoire sur l'**Esplanade du Château de Vincennes**. Les familles et les amis sont là, les retrouvailles se passent dans la joie. Le raid est fini... et déjà, les raideurs pensent à leur prochain Raid Paris-Cap Nord...

PARCOURS INDICATIF CAR NOUS TRAVAILLONS ACTUELLEMENT SUR CELUI DE 2012



LE DOSSIER PARTICIPANTS

Le dossier participants est le meilleur moyen de préparer votre participation au Raid Paris-Cap Nord. Il est le fruit de notre expérience des raids passés et il contient une source inépuisable d'informations et de conseils.

Vous recherchez

Un budget type pour 1, 2 ou 3 personnes ?

Une liste détaillée des ambassades, offices de tourisme, magasins d'accessoires auto, de matériel de camping, librairies spécialisées ?

Des conseils pratiques pour bien équiper votre véhicule ?

Des anecdotes vécues par d'anciens participants ?

Une liste exhaustive des médias contactés et des anciens sponsors officiels ?

Le bulletin d'inscription ?

Ne cherchez plus !

Commandez dès maintenant votre dossier participants !

8 Euros seulement

POINTS IMPORTANTS

- un prix d'inscription très abordable de 790€ par équipage (660 € pour toute inscription avant le 31 décembre 2011)
- un budget moyen de 3000€ à 4500€ par équipage
- ouvert à toutes les voitures (2CV, berline, 4x4...)
- 6 pays traversés sur un parcours destiné à faire découvrir la diversité des paysages nordiques
- plusieurs pauses de 2 jours pour laisser le temps de visiter les plus belles régions
- 2 journées libres pour réaliser le reportage écrit
- le soleil de minuit
- de superbes traversées maritimes

"Au nom de toute la rédaction de FRANCE INFO, tous nos vœux au Raid Paris-Cap Nord... Roulez bien... Rêvez bien. »

Pascal DELANNOY

Directeur de la Rédaction de France

Info

BON A DECOUPER ET A NOUS RETOURNER, ACCOMPAGNE D'UN CHEQUE DE 8 EUROS A L'ORDRE DE CAP NORD ORGANISATION (10 Euros si hors de France).

NOM :

Prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Pays :

Téléphone : Mobile :

E-mail :



Comment avez-vous connu le Raid ?

Vous recevrez prochainement le dossier Participants. Sa préparation nous demande du temps ; nous vous remercions par avance de votre patience.

"Enfin un Raid sans chronomètre, sans règle du jeu ! ... Seulement pour découvrir et faire aimer par des photos et des reportages..."

Jean-Louis ETIENNE

Vainqueur du Pôle Nord en solitaire

Parrain du Raid Paris-Cap Nord

Une question à poser ?

Il est possible de ne faire qu'une partie du raid. En effet, chaque année, quelques participants, pour des raisons professionnelles ou familiales, se font un PARIS - CAP NORD à la carte en nous rejoignant sur une partie du parcours, ou en nous quittant plus tôt.