

## Une aventure de 13 000 kilomètres

### Deux Vénissiens seront cet été au départ du raid auto-photo Paris-Cap Nord

Le raid Paris-Cap Nord est une aventure différente dans la mesure où M. « Tout le Monde » peut y participer. Pour ce périple, les 2 CV ou les 4L n'ont en effet guère de complexes car les notions de vitesse et de chronomètre sont pratiquement écartées. En fait, il suffit de pointer régulièrement aux contrôles journaliers.

Alors, comment se fera le classement final? Grâce aux photos effectuées et à un reportage écrit. L'image est pour ce raid une notion essentielle.

Chaque année, ils sont environ une centaine d'équipes à prendre le départ à Paris le 1er août. Cette année, un équipage vénissien s'est lancé dans la course. Jean-Paul Manolios et Jean-Louis Deutschler, tous deux travaillant à Rhône-Poulenc, ont décidé, il y a quelques mois, de participer à l'aventure, avec un troisième compère venu de la Moselle.

La préparation d'une telle aventure ne représente pas une mince affaire: « entre le carburant, les passages de ferry, la

nourriture et l'équipement, il a fallu réunir un budget de 50 000 francs. Nous nous sommes donc lancés dans une chasse aux sponsors et avons pu trouver une vingtaine de partenaires qui nous ont aidé sur le plan financier et matériel » explique Jean-Pierre Deutschler.

Il a fallu ensuite trouver un véhicule... : « ce sera une Renault 11 dont le compteur affiche presque... 200 000 kilomètres! Elle a évidemment été remise en état et devrait pouvoir effectuer l'aller-retour. Mais des amis se tiennent prêts au cas où l'on tomberait en panne à Mâcon... » plaisante Jean-Paul Manolios.

La mécanique a en effet tout intérêt à être bien huilée: pas moins de 13 000 kilomètres à parcourir (aller-retour bien sûr) dont 5 000 sur les pistes de Suède ou dans la région des 1 000 lacs (bien connue pour son rallye) en Finlande. En traversant l'Allemagne, le Danemark, la Suède, la Finlande, la Norvège, les Pays-Bas et la Belgique, les trois concurrents

auront à cœur de respecter une moyenne journalière de 400 kilomètres, et de réussir les meilleurs clichés: il faudra ramener des portraits et des paysages typiques, sans oublier la vie du raid avec ses anecdotes mais aussi ses galères.

Pour se consoler des éventuels aléas du circuit, l'équipage découvre Copenhague, les plaines de Scanie, les forêts du Smaland, Stockholm, Helsinki, les fjords norvégiens, Oslo, Amsterdam..., une kyriade de noms qui les font déjà rêver.

La bonne humeur et la débrouillardise sont les deux qualités essentielles pour participer à ce raid. Sans oublier les aptitudes sportives: course d'orientation, VTT, rafting, marche et ascension du plus haut sommet de Scandinavie sont aussi au menu des participants.

Le raid Paris-Cap Nord partira le 1er août, mais le pré-départ s'effectuera de Lyon la veille. L'équipage vénissien a d'ores et déjà promis d'exposer les photos de cette aventure au retour, et nous donnera même régulièrement de ses nouvelles



Jean-Paul Manolios et Jean-Pierre Deutschler entourés de leurs sponsors

durant le mois d'août.

L'heure est maintenant aux derniers réglages, et dans l'es-

prit des trois aventuriers, il n'y a qu'une image: celle du Cap Nord, royaume des oiseaux de

mer, là où un rocher noir vier buter sur l'océan Arctique.

X. I