

## En avant pour l'aventure !

*Un couple d'Arnouville et un Champenois participeront au 8è Raid Auto-Photo Paris-Cap Nord (Norvège), du 1er au 30 août.*

**U**ne centaine d'équipages participeront au 8è Raid Auto-Photo Paris-Cap Nord, venus de toute la France, mais également d'Angleterre, d'Allemagne, du Portugal, d'Espagne ou d'Italie. C'est de l'esplanade du Château de Vincennes qu'ils partiront le 1er août, pour ce périple long de 12 000 kms (dont 6000 de pistes) à travers l'Europe. Et parmi eux, des Valcoisiens.

Un couple d'Arnouville-lès-Gonesse, Jean-Pierre et Edwige Lalanne. Jean-Pierre, 64 ans, est ingénieur-soudeur dans l'aéronautique, son épouse est assistante de direction dans une entreprise de fret aérien. Tous deux sont passionnés d'aventure humaine et par la découverte de contrées lointaines. "Ce n'est pas trop la photo qui m'attire mais je suis féru de Scandinavie explique Jean-Pierre. Je rêvais du Cap Nord depuis si longtemps...". Edwige se dit attirée par le "piquant de l'aventure".



**"Des voitures normales dans des conditions anormales" : telle est la philosophie de ce Raid. Louis Cordoba pilotera une Renault 10 de 1966, Jean-Pierre et Edwige Lalanne leur Renault Xantia.**

Un autre équipage, mais de Champagne-sur-Oise, les accompagnera dans ce périple européen : Louis Cordoba, 23 ans, professeur de génie électrique au lycée de Beaumont et passionné par tout ce qui touche à la mécanique. La photo, ce n'est pas vraiment non plus son truc, il préfère la

compétition automobile et la vitesse. Déjà participant en 1993 au volant d'une Renault 5 GT Turbo, ses conseils seront assurément fort utiles aux novices que sont les époux Lalanne. Il sera peut-être accompagné d'un ami étudiant, Michaël Prades, en DUT de "Réseau" (relatif aux nouveaux moyens de télécommunications) à la Fac de Villetaneuse. Lui recherche activement des sponsors pour boucler un budget de l'ordre de 20 000 F en moyenne : avis aux entreprises...

Créé par Philippe Boucher, le 8è Raid Paris-Cap Nord n'est pas un rallye chronométré. C'est au contraire une épreuve alliant aventure humaine et découverte du monde. Ecartée la notion de vitesse. Ici le classement final s'effectuera par les photos prises par les concurrents, qui seront jugées et notées par des journalistes et des photographes professionnels

des pays traversés, par un reportage écrit retraçant l'ensemble de l'épreuve, et par le passage aux points de contrôle.

Au cours de cette belle aventure qui relie Paris au Cap Nord, les concurrents traverseront les autoroutes d'Allemagne et du Bénélux, puis le Danemark, arriveront le 3 août sur les premières pistes en Suède, la Finlande, à travers la région des "Mille Lacs", connue pour son rallye, puis les paysages désertiques de Laponie, et enfin la Norvège et le cap Nord, ce rocher noir qui vient buter sur l'océan glacial Arctique. Beau périple au cours duquel les concurrents seront aussi soumis à des épreuves sportives (VTT, Rafting, course d'orientation).

Bref un rallye complet pour ces apprentis reporters-essayés envoyés spéciaux en Scandinavie.

D.C.

### EN BREF

#### FOSSES

• **TRAVAUX.** Dans quelques jours devraient débuter au village des travaux de réaménagement de la Grande rue, de l'église jusqu'à Bellefontaine. Le chantier devrait durer trois mois. La circulation dans le village ne sera pas coupée mais un feu provisoire sera mis en place pour alimenter la circulation. Un itinéraire conseillé vous permettra d'éviter la traversée du village. Le parvis de l'église et les intersections seront réalisées en pavés colorés, offrant des repères visuels au conducteur, qui réduit naturellement sa vitesse. De chaque côté des zones pavées des passages piétons seront réalisés. **Pour en savoir plus :** Exposition Accueil-Eté, Espace Germinal, 34.72.83.80.