

HET DOKTERSpraatje

De zestiende editie van de Camel Trophy wordt zeker geen uitstapje voor moederskindjes. Dokter Mike Irani vergastte de finalisten, na een geslaagde Mexicaanse barbecue, op een serie dia's, die heel wat aanwezig een tweede maal liet eten. In Centraal-Amerika krioelt het namelijk van de giftige slangen en insecten, tropische en exotische ziekten en hongerige krokodillen. "Ik wil niemand afschrikken," grijnslacht de Camel-dokter, "maar ik wil met mijn dia-reeks toch wijzen op de mogelijke gevaren. Jullie landgenoot, Marc Sarens, werd enkele jaren geleden, tijdens een gewone menselijke dagelijkse

opdracht, geconfronteerd met een hongerige slang. Het zal je maar overkomen dat zo'n hongerig dier een hap uit je billen neemt en geloof me vrij, het kan iedereen overkomen. Een gewaarschuwd man is er twee waard."

DE DAPPERSTEN...

Het Britse team rond Joe Ives en de beruchte Richard Barr (een mengeling van een paracommando en Arnold Schwarzenegger in pocket formaat) had een ijzeren verzameling van keiharde selectieproeven uitgezet om 'het kaf van het koren te scheiden'. De Belgen doorstonden echter alle beproevingen met glans. Meer

zelfs, ze toonden zich regelmatig de besten.

Het belangrijkste element dat wij echter onthielden van dit weekend, is dat de tien Belgische finalisten voortdurend als een hecht team opereerden en het competitie-element bewust aan kant schoven. De ware Camel Trophy-geest: team spirit. De jury wachtte dan ook de aartsmoelijke taak omdat ze 'slechts' vier kandidaten mocht aanduiden voor de volgende ronde. Johan, Frank, Serge en Steve wacht nu de moeilijke opgave de gestelde verwachtingen in te lossen in Turkije. - **vm**

PARIJS - NOORDKAAP: AVONTUUR VOOR IEDEREEN!

Enkele jaren geleden nodigde een vriendelijke dame ons uit voor een kennismaking met een 'nieuw' type raid. Geen snelheid, geen waanzinnige kosten, ontspannend en vooral de mooiste streken van Noord-Europa: een trip van Parijs naar de Noordkaap (het meest noordelijke punt van het Europese continent) en terug. Tijdsduur: ongeveer een maand.

Onze aanvankelijke scepsis werd onmiddellijk over boord gegooid toen we de deelnemers ontmoetten op het plein van de Eeuwfeestpaleizen, waar de organisatie 'pauze' had ingelast. Geen dure, super gesofistikeerde wedstrijdwagens, maar democratische 2 pk's en auto's van alledag: geen zenuwachtig rondrijdende servicecrews, maar rijders die zelf oliepeil en bandendruk controleerden; geen race tegen de tijd, maar piloten en co-piloten die rustig de tijd namen om te genieten van de toeristische hoogtenpunten van Europa's hoofdstad en koffers vol unieke herinneringen.

Voor een sportjournalist een onwaarschijnlijk beeld. De raid Parijs-Noordkaap is dan ook waarschijnlijk het enige internationale sportevenement (want dit is wel degelijk 'sport'), waar de leuze van Baron de Coubertin nog met hoofdletters wordt geschreven: deelnemen is belangrijker dan winnen. Het is duidelijk: Philippe Boucher, een

enthousiaste Franse twintiger, heeft in de voetsporen van zijn landgenoot Thierry Sabine een unieke formule ontdekt, waarbij de drang naar avontuur en familie-ontspanning op een ideale wijze worden gecombineerd. De (intussen al) achtste uitgave van Parijs-Noordkaap gaat van start op 1 augustus in Parijs en de deelnemers worden in dezelfde stad terug verwacht op 30 augustus. Dan zullen zij ruim 12.000 km achter de kiezen hebben, door Duitsland, Denemarken, Zweden, Finland, Noorwegen, de Benelux en Frankrijk.

De inschrijving voor de editie 95 bedraagt 2.800 FF (ongeveer 16.800 BEF). Alle onkosten (benzine, eten, verblijf, enz.) ingerekend, mag een deelnemer rekenen op een budget van ongeveer 16.000 tot 24.000 FF (96.000 tot 144.000 BEF). Er zijn twee mogelijkheden om deel te nemen aan deze Parijs-Noordkaap Raid.

Enerzijds kan je mee als 'toerist' en dan rij je de route 'just for fun'. Anderzijds kan je proberen mee te dingen naar de (prachtige) prijzen (in natura). Na deze raid wordt een rangschikking opgesteld aan de hand van de ingeleverde foto's (of dia's of videobeelden) en het artikel dat de deelnemers schreven over hun ervaring.

Naast de 'gewone' dagelijkse ritten staan er ook een aantal (facultatieve) sportactiviteiten op het programma: rafting, ski, oriëntatiewedstrijd, enz. Kortom, voor wie houdt van een sportieve

vakantie met een 4x4, is deze raid een aanrader. - **VM**

Inlichtingen Parijs - Noordkaap:
Philippe Boucher et son équipe
245 rue Paul Bert
F - 69003 Lyon (France)
tel: 00-33-72/33.32.88
fax: 00-33-72/36.89.53

PARIJS - MOSKOU - PEKING

Ook Parijs-Moskou-Peking staat weer op de kalender in de zomermaanden. Hoewel niet echt bedoeld als toeristische uitstap, biedt deze rally-raid zijn deelnemers ongelofelijke ervaringen, wanneer ze door de mooiste streken van Azië trekken op weg naar de Verboden Stad in Peking. In een volgend nummer brengen we meer details over deze organisatie. - **vm**

PARIJS - SAIGON

In december lanceert Philippe Boucher een nieuwe auto-foto-raid, namelijk van Parijs naar Saigon in Vietnam. Het eerste gedeelte, Parijs - Bombay, wordt afgelegd per vliegtuig. Vanuit India gaat het dan via vooral onverharde wegen naar de vroegere hoofdstad van Vietnam. Snelheid speelt geen rol, maar genieten van de prachtige natuur is een 'must'. - **vm**